

## SCHEDA TECNICA X9 500 ie

<b>Motore</b>	<i>Monocilindrico Piaggio MASTER, 4 tempi</i>
<b>Cilindrata</b>	460 cc
<b>Alesaggio/Corsa</b>	92 mm / 69 mm
<b>Rapporto di compressione</b>	10,5:1
<b>Potenza</b>	39 CV (29kW) a 7.250 giri/min
<b>Coppia</b>	40 Nm a 5.500 giri/min
<b>Distribuzione</b>	<i>Monoalbero a camme in testa - 4 valvole (SOHC)</i>
<b>Carburante</b>	<i>Benzina verde</i>
<b>Alimentazione</b>	<i>Iniezione diretta</i>
<b>Avviamento</b>	<i>Elettrico</i>
<b>Raffreddamento</b>	<i>A liquido</i>
<b>Cambio</b>	<i>Variatore automatico CVT con asservitore di coppia</i>
<b>Frizione</b>	<i>Centifuga automatica a secco</i>
<b>Telaio</b>	<i>Doppia culla in tubi d'acciaio</i>
<b>Sospensione Anteriore</b>	<i>Forcella telescopica Diametro 41 mm</i>
<b>Sospensione Posteriore</b>	<i>Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile in 4 posizioni - corsa 90 mm</i>
<b>Freno Anteriore</b>	<i>Doppio Disco Diametro 260 mm</i>
<b>Freno Posteriore</b>	<i>Disco Diametro 240 mm</i>
<b>Cerchio Ruota Anteriore</b>	<i>In lega alluminio pressofusa 3,50"x14"</i>
<b>Cerchio Ruota Posteriore</b>	<i>In lega alluminio pressofusa 4,50"x14"</i>
<b>Pneumatico Anteriore</b>	<i>Tubeless 120/70-14"</i>
<b>Pneumatico Posteriore</b>	<i>Tubeless 150/70-14"</i>
<b>Lunghezza / Larghezza</b>	2.130 mm / 910 mm
<b>Altezza Sella</b>	780 mm
<b>Passo</b>	1.530 mm
<b>Accelerazione</b>	30 m = 3,5 sec - 60 m = 5,1 sec.
<b>Capacità Serbatoio Carburante</b>	15 litri (di cui 2,8 litri di riserva)
<b>Peso a secco</b>	206 Kg
<b>Velocità massima</b>	160 Km/h
<b>Consumo carburante</b>	<i>Ciclo ECE 40: 18 Km/l</i>
<b>Omologazione</b>	<i>Percorrenza a 90 Km/h: 24 Km/l</i> EURO 2