



X9
EVOLUTION

500 | 250 | 125

specie evoluta





X9

EVOLUTION

X9 Evolution è il GT concepito
per chi vuole viaggiare in modo evoluto.

Il top per tecnologia e prestazioni,
comfort di guida ed eleganza del design,
grazie all'estrema cura dei dettagli.

X9 Evolution. Potenza e classe superiore.



500 | 250 | 125: specie evoluta

X9 Evolution è la gamma GT che soddisfa esigenze di mobilità evolute, garantisce prestazioni e grande maneggevolezza per muoversi agilmente dentro e fuori città. L'evoluzione si completa con X9 Evolution 500, il massimo per potenza e dotazioni tecnologiche, disponibile anche con sistema ABS e servofreno*.

Radio RDS, interfono e connessione telefonica anche in scooter con PICS (Piaggio Integrated Communication System), l'avanzato sistema di comunicazione studiato da Piaggio per offrire a conducente e passeggero un utile e piacevole compagno di viaggio.

Doppia strumentazione analogica e digitale con esclusivo computer di bordo.

Nuovo sistema di frenata integrale con doppio freno a disco anteriore e disco posteriore. Forcella anteriore da 41 mm e pinze flottanti a doppio pistoncino Brembo (X9 Evolution 500).



Cavalletto con comando elettroidraulico (X9 Evolution 500). Nuovo pneumatico posteriore maggiorato da 150/70 - 14" (X9 Evolution 500).

X9 Evolution con ABS: frenata integrale, servofreno e ABS per standard di sicurezza sempre più elevati.



* Disponibile a partire dalla metà del 2004.

CENTOVENTICINQUE

Un GT innovativo e confortevole, pensato per viaggiare comodamente anche in coppia. X9 Evolution si distingue per il design deciso ed elegante, curato nel minimo particolare. È il dettaglio che fa la differenza.

La perfezione è nel dettaglio

Motori potenti ed ecologici (EURO 2): LEADER 125, QUASAR 250 e MASTER 500 ad iniezione elettronica.



Ampio vano sottosella per casco integrale e casco jet o valigetta 24 ore. Presa da 12 V per ricarica cellulare. Busta coprisella estraibile. Sistema di apertura e sollevamento sella elettronico telecomandato (X9 Evolution 500).

Parabrezza sdoppiato regolabile su 3 posizioni.



GAMMA COLORI

- METALLIZZATI
 - Grigio escalibur
 - Grigio smoky
 - Blu imperiale
- PIRTELEO
 - Nero lucido

X9 EVOLUTION 500

MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio MASTER
CILINDRATA	460 cc
ALEGGIO / CORSA	92 mm / 69 mm
CARBURANTE	Benzina senza piombo
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	10,5:1
POTENZA MAX ALL'ALBERO	39 CV a 7500 rpm
COPPIA MAX ALL'ALBERO	43 Nm a 5500 rpm
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica
DISTRIBUZIONE	Monovalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
RAFFREDDAMENTO	A liquido
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
TELAIO	Tubolare a doppia culla in acciaio ad alta resistenza
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica, steli Ø 41 mm, corsa 95 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Doppio ammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 4 posizioni, corsa 90 mm
SISTEMA FRENATA INTEGRALE	Integrale: la leva sinistra agisce simultaneamente sui dischi anteriore sx e posteriore, la leva di agisce sul solo disco anteriore dx
FRENO ANTERIORE	Doppio disco Ø 260 mm con pinza flottante Brembo Serie Oro a doppio pistoncino
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 240 mm con pinza Brembo Serie Oro a pistoncino contrapposto
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 350 x 14"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa - 450 x 14"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 120 / 70 - 14"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 150 / 70 - 14"
LUNGHEZZA / LARGHEZZA	2130 mm / 910 mm
PASSO	1530 mm
ALTEZZA SELLA	780 mm
PIÙO A SECCO	206 kg
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	15 litri (di cui riserva 2,8 litri)
VELOCITÀ MAX	160 km/h

DOTAZIONI DI SERIE

- Sistema di sbloccaggio sella meccanico ed elettrico (125/250/500) e di apertura e sollevamento sella elettronico telecomandato (500)
- Luci sempre accese
- Dispositivo di autopegnamento motore in caso di caduta (500)
- Parabrezza sdoppiato regolabile in altezza su tre posizioni
- Antifurto immobilizer
- Luce di cortesia e busta estraibile coprisella antipioggia nel sottosella
- Caricabatteria cellulare 12V nel sottosella
- Schialino conducente regolabile longitudinalmente
- Vano portaoggetti nel sottosella
- Anello antifurto per catena posto sotto la pedana
- Cavalletto centrale automatico con comando elettroidraulico (500)
- Cavalletto laterale con dispositivo di consenso all'avviamento
- PICS (Piaggio Integrated Communication System): sistema interfono, radio RDS e auricolare per la connessione al proprio telefono cellulare (500)

Nella versione 500 con ABS il sistema frenante è servosistito e coadiuvato da dispositivo ABS operante sull'unico disco anteriore

ACCESSORI

- Kit bauletto posteriore e portapacchi (48 lt. capacità di contenimento) valigetta 24h oppure 1 casco integrale + un casco Maxi Jet
- Portapacchi posteriore cromato
- Schialino passeggero lowering
- Borsa morbida interno bauletto
- Parabrezza maxi con paramani
- Winter Screen (25/24)
- Manopole riscaldate (50/50/500)
- Alarme elettronico E-Lux con chiave elettronica
- Casco PICS integrale e Maxi Jet
- Casco Maxi Jet
- PICS (125/250)
- Telo copripneumatico

Sistema elettrico antilavamento immobilizer di serie



TELAIO DEL CONCESSIONARIO

500

CINQUECENTO

250

DUECENTOCINQUANTA

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Il ricambio originali Piaggio danno garanzia di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del vostro veicolo. Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.

Su tutti i veicoli Piaggio
2 ANNI di garanzia
2 ANNI di assistenza stradale

Piaggio già con
800-818298

www.piaggio.com

Il marchio
PIAGGIO

è di proprietà di
PIAGGIO & C. s.p.a.